MUNOX00WHN22

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ČJ.: MUNO 30351/2026
SPIS. ZN.: OD2 68/2026 OD/3-280.4

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Bahník
TEL.: 487 712 371
FAX: 487 726 160
E-MAIL: epodatelna@novy-bor.cz

DATUM: 31.07.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „Odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona, na základě podnětu obchodní firmy VFSITE s.r.o., IČ 273 55 144, se sídlem Častolovice 61, 470 01 Česká Lípa, podaného dne 30.07.2026, po předchozím projednání a písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen také „PČR“), ze dne 28.07.2026 pod čj.: KRPL-75663-2/ČJ-2026-180106-02, v souladu s § 77 odst. 5 zákona,

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u

provozu na silnici II. třídy číslo 268 ve Svojkově v úseku od křiž. se silnicí III. třídy číslo 26837 (na Nové domky) v délce cca 300 m směrem na Zákupy, v provedení dle dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), z důvodu provádění stavebních prací v rámci výstavby (prodloužení) vodovodu, takto:

Podmínky pro užití dopravních značek:

1. Na předmětné pozemní komunikaci budou umístěny dopravní značky a zařízení tak, jak je uvedeno ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa ze dne 28.07.2026 pod čj.: KRPL-75663-2/ČJ-2026-180106-02. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle typového schématu č. B/1, v souladu s TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (aktuální vydání) a typového schématu SK 230 v souladu s PŘÍRUČKOU PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH. **Schémata tvoří nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.**
   Na silnici II. třídy číslo 268 od Šidlova (Zákup) bude snížena rychlost na 70 km/h – 50 km/h – 30 km/h. Toto značení bude použito, pokud bude na pozemní komunikaci stavební technika, která bude částečně omezovat jeden jízdní pruh, v tomto případě budou provoz na komunikaci řídit proškolení pracovníci na nezbytně nutnou dobu (při nakládce a vykládce materiálu). Z opačného směru od Svojkova, není nutno snižovat rychlost, jedná se o část obce. Práce budou prováděny za krajnicí v čase od 07:00 h do 16:00 h. Značení se bude postupně posouvat po částech cca 50 m.
   - PČR, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“).

3. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78, odst. 1 až 3 zákona). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.

4. Umístění přechodného dopravního značení, jeho údržbu i kontrolu zajistí žadatel na své náklady, zároveň odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu jeho užití na předmětných pozemních komunikacích.

5. Žadatel je povinen zajistit odstranění dopravního značení neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu stanovena.

6. Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být vždy projednána s PČR a Odborem dopravy.

7. Toto stanovení nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, popř. k uzavírce provozu.

8. Dopravní značení bude na pozemních komunikacích osazeno pouze po dobu provádění prací, poté bude neprodleně odstraněno.

9. Toto stanovení se vydává na dobu určitou s **platností od 06.08.2026 do 30.09.2026.**

10. Osazení, umístění a údržbu dopravního značení zajistí žadatel, tj. obchodní firma VFSITE s.r.o., IČ 273 55 144, se sídlem Častolovice 61, 470 01 Česká Lípa.

O D Ů V O D N Ě N Í

Odbor dopravy obdržel dne 30.07.2026 podnět obchodní firmy VFSITE s.r.o., IČ 273 55 144, se sídlem Častolovice 61, 470 01 Česká Lípa ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II. třídy číslo 268 ve Svojkově v úseku od křiž. se silnicí III. třídy číslo 26837 (na Nové domky) v délce cca 300 m směr Zákupy, v provedení dle DIO, z důvodu provádění stavebních prací v rámci výstavby (prodloužení) vodovodu.

Ve smyslu § 77 odst. 1 zákona se jedná o úpravu, kterou je zapotřebí projednat s příslušným orgánem Policie ČR. K navržené úpravě se písemně kladně vyjádřil příslušný orgán - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, stanoviskem ze dne 28.07.2026 pod čj.: KRPL-75663-2/ČJ-2026-180106-02. .

V souladu s § 77 odst. 5 zákona nedoručoval zdejší Odbor dopravy návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Při posuzování podnětu správní orgán vycházel z předloženého návrhu dopravně inženýrských opatření, z místní znalosti dopravních poměrů a z charakteru a rozsahu plánovaných stavebních prací. Správní orgán dospěl k závěru, že navržené řešení je přiměřené a nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění prací.

Stanovená přechodná úprava provozu představuje dočasné opatření, které omezuje provoz na dotčené pozemní komunikaci pouze v nezbytném rozsahu a na nezbytně nutnou dobu. Správní orgán přitom zohlednil zásadu proporcionality, kdy přijaté řešení minimalizuje dopady na účastníky silničního provozu při současném zajištění ochrany života, zdraví a majetku.

Správní orgán dále posoudil, že dopravní značení odpovídá příslušným právním a technickým předpisům, zejména vyhlášce č. 294/2015 Sb., technickým podmínkám TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, a tvoří ucelený a srozumitelný systém dopravního značení.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil Odbor dopravy přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je výše uvedeno.

Poučení:
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 31.07.2026

„podepsáno elektronicky“

Mgr. Ladislav Bahník
vedoucí oddělení správy dopravy a PK
oprávněná úřední osoba

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

Rozdělovník:

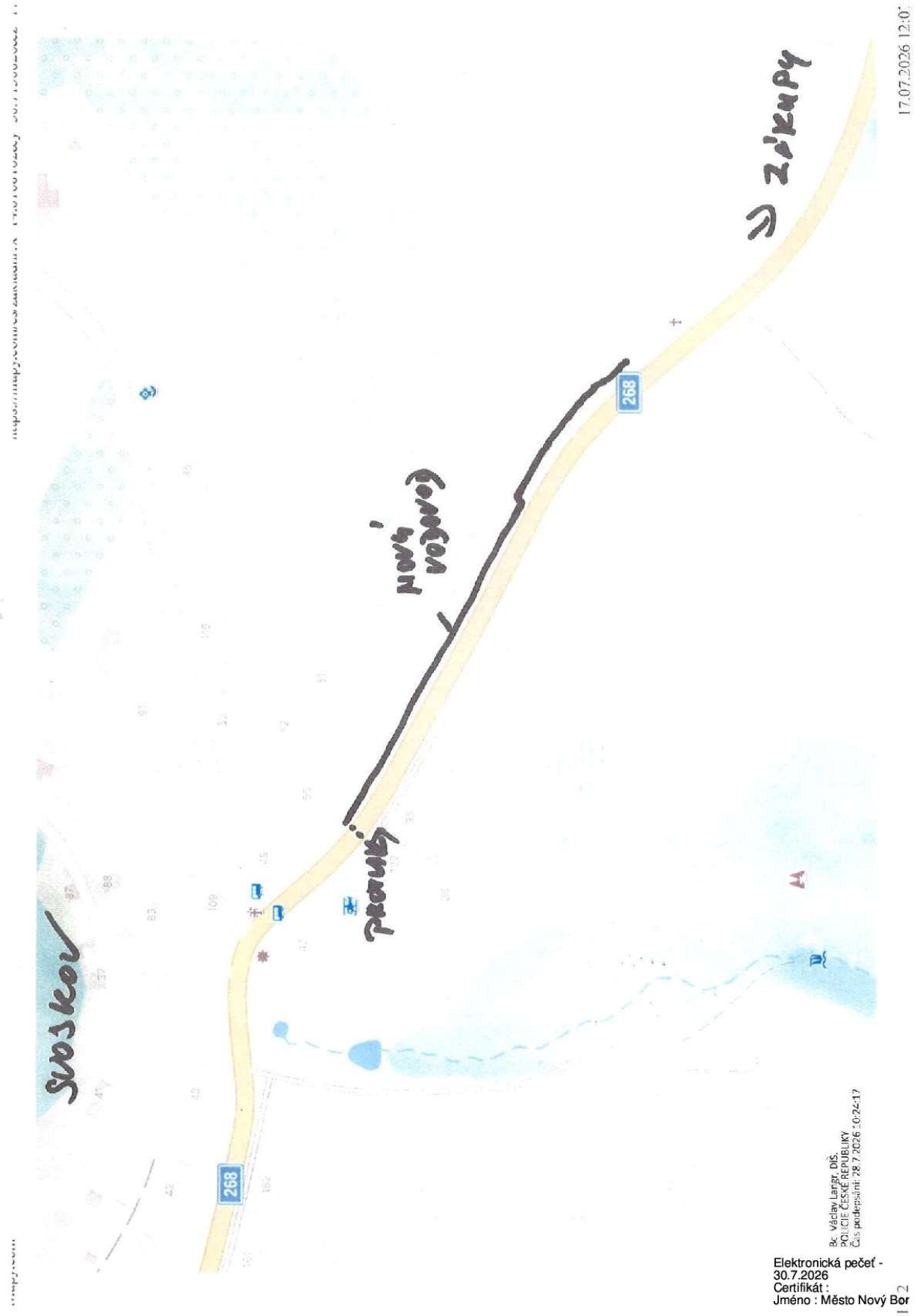
Žadatel
VFSITE s.r.o., IČ 273 55 144, se sídlem Častolovice 61, 470 01 Česká Lípa

Dotčený orgán
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odboru Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby
V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a Obecního úřadu Svojkov. Současně bude zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup.

Na vědomí
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 01 Liberec 6 – Rochlice,

Příloha: k MUNO 30351



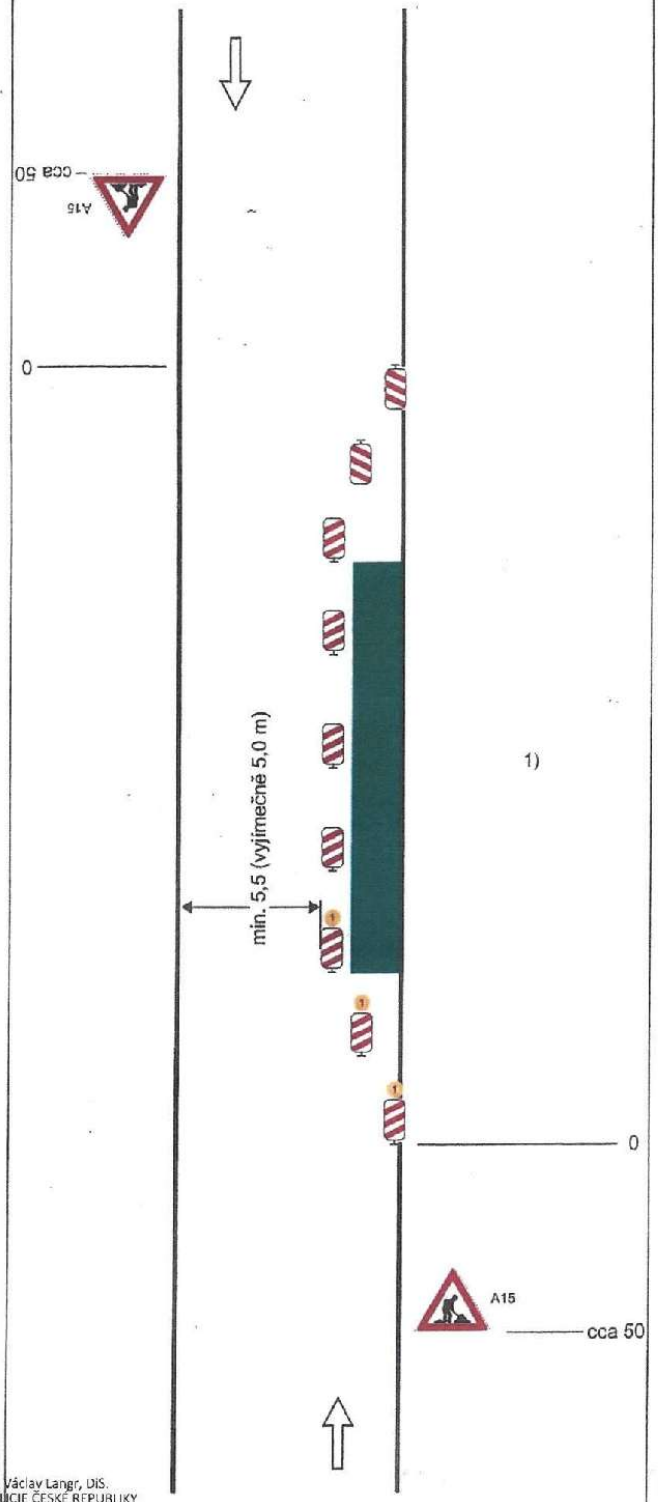


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

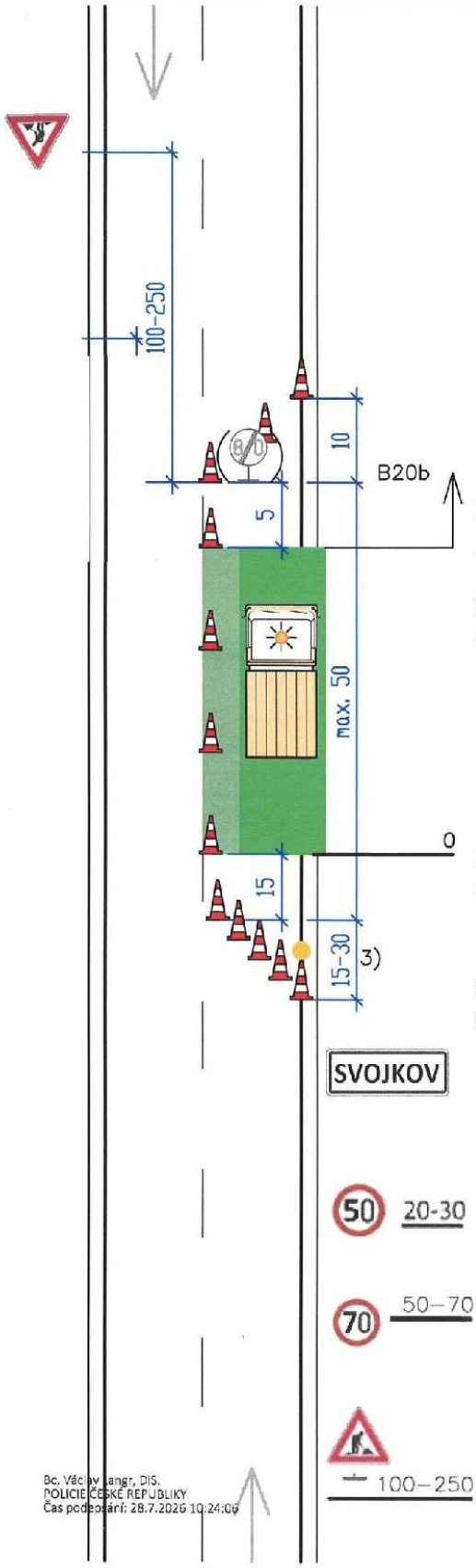
vzdálenosti v metrech

Bc. Václav Langr, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 28.7.2026 10:24:28

Elektronická pečeť -
30.7.2026
Certifikát :
Jméno : Město Nový Bor

SK 230

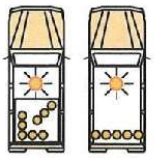
Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
jízdní pruh



1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m
NEBO
pracovník s červeným praporkem

Koncová uzávěra se vyznačí, pokud je pracoviště i před vozidlem

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m



Pracovní vozidlo/pracovní místo na vozidle světelná šipka nebo rampa – doporučeno

Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

2) snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x, viz schéma 033

3) délka bezpeč. zóny dle tabulky 2

Bc. Václav Langr, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 28.7.2026 10:24:06

Elektronická pečeť - 30.7.2026
Certifikát: Jméno : Město Nový Bor

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023